

北京启动禁售行动

禁售后老年代步车该何去何从

本报记者 李孟文/图

7月1日,北京市工商局启动违规销售电动车专项治理行动,对不合格电动自行车,不在工业和信息

道路上的“特权车”

虽然老年代步车解决了部分人群的出行需求,但也因生产企业未经许可进行生产,产品普遍安全性能低、质量差,驾驶人及车辆大多无证无照等而受到指责。

近年来,许多地区出现了一种名为老年代步车的四轮电动车,车型类似小型汽车,可乘坐两人到四人不等。据了解,这种老年代步车轻便、易驾驶,无需办理牌照,驾驶员也无需考取驾照,还不受“限行”影响,便宜的只需数千元就可以买一辆,因此受到一部分消费者青睐。记者在北京广安门内大街某十字路口处观察,短短15分钟内,就有11辆老年代步车经过,路边也随意停放着数辆老年代步车。

“能挡风遮雨,非常方便。”家住北京市西城区的廖大爷告诉中国商报记者,“像我们年龄大了,腿脚不方便,平时出门买菜、接孙女就靠它。”廖大爷说道,这辆老年代步车是儿子去年为他买的,现在自己几乎每天都离不了它。

谈及为什么选择老年代步车而不是普通电动车,廖大爷认为,跟电动自行车相比,老年代步车

监管上存在空白

目前国家并未出台老年代步车的生产标准及管理规章,国家工信部《车辆生产企业及产品公告》中也没有此类产品。

老年代步车其实是四轮低速电动车的一种通俗叫法,由原先的归属于医疗器械类的电动轮椅车演变而来,设计符合老年人、残疾人的驾驶习惯。随着生产商对其不断地“升级换代”,老年代步车逐渐实现了全包车体,体积和行驶速度都大幅加大和提升,超过了非机动车外形尺寸、质量和限速,已非常接近普通机动车。

据了解,目前国家并未出台专门针对老年代步车的生产标准及管理规章,国家工信部《车辆生产企业及产品公告》中也没有此类产品。因此从理论上讲,老年代步车属于非法生产、非法销售的车辆。

外型越来越花哨,安全性又怎么样呢?记者了解到,老年代步车的车身较小但底盘较高,在行驶过程中容易发飘、倾斜,并不会因为是四轮车而更加稳定。更为严峻的是,由于缺少国家生产标准,不少生产商为了利益最大化,采用劣质价低的零配件,时速15公里的撞击便足以使其四分五裂。此外,老年代步车无需挂牌和缴纳保险,一旦发生事故没有相应保障,出现违法违章行为也难以有效监管。据公安交管部门统计,近5年全国共发生低速电动

化部《道路机动车辆生产企业产品公告》中的电动摩托车、电动三轮、四轮车,老年代步车等非法车辆,以及不符合北京市机动车相关管理政策的车辆进行查处。仅7月

1日当天,工商部门就关停无照经营商户64家,发现违规销售行为5起,立案2起,查扣违规电动车104辆。作为禁售电动车辆中的一种,车体更大更醒目,不容易被撞;加之是四轮车,稳定性好于两轮电动车,可承载四个人;代步车不仅可以遮风避雨,还具有制冷制暖等功能。“出行方便还不用找车位,路边或者小区内随便找个空位就能停,充电也方便。”在廖大爷看来,老年代步车大大方便了他们的出行。

不仅老年人,部分年轻人也成为老年代步车的消费群体。因为没有摇到北京车牌号,28岁的彭女士也在今年初购买了一辆老年代步车作为通勤工具。“花一万块钱,但跟汽车也差不多了,内饰、中控锁、倒车影像、音箱、空调都有,最重要的是既不用摇号也不用挂牌。”彭女士说道。

不过,虽然老年代步车解决了部分人群的出行需求,但也因生产企业未经许可进行生产,产品普遍安全性能低、质量差,驾驶人及车辆大多无证无照等而受到

指责。不少受访者认为,老年电动车的无序发展扰乱了正常交通秩序,影响道路交通安全。“我开车最怕遇到的就是老年代步车,他们会跟你抢车道,经常随意掉头、闯红灯、走斑马线。但是车里大多数都是老人和孩子,你也不可能下车跟老人争执,只能躲着点。”在私家车主王某看来,老年电动车俨然成了道路上的“特权车”。

以老年代步车为代表的超标电动车存在巨大的安全隐患。一方面,这些车辆的生产没有国家标准,也缺乏监管,存在着诸多乱象,导致一些不合规的车辆带“病”上路,为交通安全埋下隐患。另一方面,一些老年代步车的驾驶员在行驶中不遵守交通法规,随意变道、闯红灯、逆行等,严重危害交通安全,这些都成为老年代步车被禁止销售的原因。这种禁令不仅是对交通安全的维护,也是对老年朋友安全的保护。可是面对这种禁令,一些经销商却投机取巧,转移销售,不是将地上销售转为地下,就是转移阵地、变化经营方式,采取支付订金、直接

路处理,但由于驾驶员多是老年人,一旦扣车非常容易引起他们情绪激动,可能导致不可预料的后果。因此只要正常按交规行驶,一般是不管的。

“没见过有人查。”彭女士告诉记者,自己此前也担心过老年电动车的合规问题,因此进行了仔细观察,发现工作和居住地附近有大量老年电动车,但从未见交警查过。“路上那么多老年代步车,真要查肯定早就没人敢上路了。既然能卖能买,是不是就意味着它是合法的呢?”基于这样的考虑,彭女士放心地入手了一辆老年代步车。

已购代步车如何处理

“问题是钱已经花了,车已经买了,如果不让上路,那我的车该怎么处理呢?”

禁售能解决老年代步车的增量问题,但数量庞大的存量代步车该如何处理呢?最新的《北京市非机动车管理条例(草案)》明确规定,因不符合国家标准不能办理登记的电动自行车,消费者可以依照国家规定、当事人约定退货,或者要求销售者履行更换、修理等义务,还为条例实施之前购

能制造提供“保姆式”全流程服务,从初期检测诊断、方案设计,到实施阶段购置设备、智造升级,再到后期企业上云、打造样板、投入运营,形成“一条龙”政策支持。在诊断设计阶段,选择第三方专业机构,免费为满足条件的企业进行“数字体检”和评估评测,为企业实施数字化、网络化、智能化改造“把脉会诊”,对制定智能制造整体解决方案并启动实施的企业,按照实际支付服务费用的50%给予补贴,最高不超过50万元。在改造实施阶段,给予企业

充分的选择空间,可通过三种方式给予一次性支持:一是按设备总投资的3%给予补助;二是按设备贷款金额的5%给予贴息(最高不超过实际贷款利率);三是按设备融资租赁综合费率8%给予补贴(最高不超过实际综合费率)。在企业上云阶段,创新政策支持方式,向试点示范企业和重点培育企业发放“云惠券”,支持企业上云,通过专业服务、政府买单的形式,促进上云企业和服务机构双赢的良性运转。在投入运营阶段,打造智能工厂、数字化车间,树

立智能制造示范标杆,对于天津市已投入运营并取得显著成效的项目,以及面向全市企业及研究机构展示智能制造最新理念、方案和应用的智能制造应用展示中心,给予一次性资金补助(市级300万元、国家级再次给予200万元)。

该政策一经推出,全市企业反响热烈,唯捷创芯(天津)电子技术股份有限公司等企业的负责人表示,该项政策的实施对推动天津市集成电路产业尤其是设计业的快速发展具有重要



在很多机动车主看来,老年电动车俨然成了道路上的“特权车”随意停放,任性行驶,存在很大安全隐患。

意义,对减轻集成电路设计小微企业的负担、开发新的产品具有重要的支撑作用。

廉景进表示,“少海汇将聚焦产品研发创新,打造智能硬件新物种,围绕智能家居、智慧社区、智慧酒店等大住居场景整合优势资源提供整体解决方案。”随着裕洋宜家、国体智慧、科捷机器人、有石智造等4家企业加入,少海汇生态圈成员企业达到46家,进一步拓展智慧住居领域的产业链布局。(陈虹余)

评论 >>>

老年代步车转地下交易 执法应如影随形

7月1日起,北京市全面禁止销售各类“超标电动车”,包含超标电动自行车、电动三轮、四轮车以及老年代步车等。媒体记者调查发现,除部分电动车企业和经营者已将超标电动车清退、下架外,仍有少数商家抱有侥幸心理,“顶风”进行违规销售,甚至将车辆存放和交易地点都转移至偏僻的仓库内,消费者如果想提车还得支付订金。

对于已经售出的车辆放任不管,老年代步车乱象依旧会存在。而且,禁售后在北京就真的买不到老年代步车了吗?记者来到一家经营老年代步车的门店,发现已经“人走楼空”。但想要买到一辆老年代步车仍不是难事,记者在淘宝一家网店下单了一辆,收货地址设为北京,竟然下单成功。

合肥大数据开放共享惠及民生

记者7月3日从安徽省合肥市数据资源局获悉,2018中国(合肥)城市大数据与人工智能创新应用大赛将于8月至12月在合肥举办。大赛以“数据推动城市,应用创造价值”为主题,旨在促进产生新的经济形态和经济模式,真正实现大数据取之于民用之于民。

据合肥市数据资源局副局长王伟介绍,为助力合肥打造智慧城市,本次大赛将开放大量与民生相关的数据,通过对数据的挖掘分析,寻找目前合肥市城市发展当中所存在的短板,助力合肥市政府打造智慧城市便民生活。同时借助本次大赛,推动省市各单位、各企业公司的部分业务数据持续开放并共享。(本报记者 刘群)

湖北咸宁坚持“五个一”创建特色小镇

7月4日湖北省政府新闻发布会上,该省的咸宁市副市长吴刚向与会媒体介绍了该市在创建特色小镇、推动乡村振兴方面的经验做法和取得的主要成效。

近年来,咸宁市以特色为灵魂、以产业为支撑、以项目为载体、以创新为动力、以人才为保障,着力规划建设一批特色小镇,努力打造一批集产业链、投资链、创新链、人才链、服务链于一体的创新创业生态系统。据吴刚介绍,该市在特色小镇创建培育上进行了大量有益探索,主要做法就是做好“五个一”:坚持规划先行,画好“一张图”;坚持一镇一业,下好“一盘棋”;坚持人文融合,竖好“一面旗”;坚持市场导向,算好“一本账”;坚持建管一体,织好“一张网”。(本报记者 付磊)

>>>

海南陵水加强农村危房改造

为加快推进农村危房改造工作,7月3日,海南省陵水黎族自治县县长李锋一行深入该县提蒙乡远景村、文罗镇文英村,就农村危房改造工作进行专题调研并组织召开全县农村危房改造工作专题会议。

李锋一行先后来到提蒙乡远景村、文罗镇文英村危房改造现场,详细了解贫困户家庭基本情况和危房改造建设进度,仔细查看了新建房屋的结构和质量。并提出要保质保量加快危改建设进度,在满足房屋结构安全的基础上,竣工验收应达到“5项直观要求”,确保群众按时入住。同时要抓好农村饮用水安全治理,绿化美化村容村貌,改善人居环境,建设绿色生态的美丽乡村。(胡阳 本报记者 李祥)

黑龙江企业登记“三十五证合一”

近日,黑龙江省工商局等17个部门联合发文,自6月30日起,全面执行全国统一“多证合一”改革涉企证照事项目录。据此,“旅行社经营边境游资格审批”“外商投资旅行社业务许可”等2项属于法律法规明确规定为行政审批和许可性质的涉企证照事项不再纳入“多证合一”整合范围,全省尚未纳入整合范围的“外商投资企业商务备案受理”等14项涉企证照事项进一步整合到营业执照上,实行“三十五证合一、一照一码”。

“三十五证合一”是在营业执照、组织机构代码证、税务登记证、社会保险登记证、统计登记证“五证合一”的基础上,将发改、公安、财政、住建、商务、人行等17个部门的30个证照整合到营业执照上。(本报记者 潘广福)

智慧酒店落户青岛少海汇产业园

近日,在人类智慧住居2056—少海汇创业周年庆暨首届大住居粉丝节上,少海汇召集人、有屋科技总裁廉景进发布了少海汇在智慧住居领域的系列产品创新,包括物联网芯片、机器人脑、智能音箱、完全无人的智慧酒店、虫洞智能家居、共享有氧健身仓等等。

廉景进表示,“少海汇将聚焦产品研发创新,打造智能硬件新物种,围绕智能家居、智慧社区、智慧酒店等大住居场景整合优势资源提供整体解决方案。”随着裕洋宜家、国体智慧、科捷机器人、有石智造等4家企业加入,少海汇生态圈成员企业达到46家,进一步拓展智慧住居领域的产业链布局。(陈虹余)

天津发布“智造”十条政策 服务智能科技企业

本报记者 齐天宝

《天津市关于加快推进智能科技产业发展若干政策》实施细则日前公布,明确提出了“智造”十条政策。日前,天津市工信委相关负责人向中国商报记者介绍了这些政策的亮点。

企业实施智能制造,一次性投入大、回报周期长,这些问题会使其陷入既担心投入风险、又担心丧失市场的“两难”困境。对此,该政策把握住企业发展的关键环节,从不同阶段需求出发,为企业实施智

造智能制造,向试点示范企业和重点培育企业发放“云惠券”,支持企业上云,通过专业服务、政府买单的形式,促进上云企业和服务机构双赢的良性运转。在投入运营阶段,打造智能工厂、数字化车间,树

立智能制造示范标杆,对于天津市已投入运营并取得显著成效的项目,以及面向全市企业及研究机构展示智能制造最新理念、方案和应用的智能制造应用展示中心,给予一次性资金补助(市级300万元、国家级再次给予200万元)。

该政策一经推出,全市企业反响热烈,唯捷创芯(天津)电子技术股份有限公司等企业的负责人表示,该项政策的实施对推动天津市集成电路产业尤其是设计业的快速发展具有重要

意义,对减轻集成电路设计小微企业的负担、开发新的产品具有重要的支撑作用。

廉景进表示,“少海汇将聚焦产品研发创新,打造智能硬件新物种,围绕智能家居、智慧社区、智慧酒店等大住居场景整合优势资源提供整体解决方案。”随着裕洋宜家、国体智慧、科捷机器人、有石智造等4家企业加入,少海汇生态圈成员企业达到46家,进一步拓展智慧住居领域的产业链布局。(陈虹余)

意义,对减轻集成电路设计小微企业的负担、开发新的产品具有重要的支撑作用。

北京中拓国际拍卖有限公司网络竞价公告

我公司定于2018年7月9日至2018年9月30日期间每日进行二手车、残值车、盗抢车辆、办公设备、计算机及其附属设备、交通运输设备、安全保卫设备、机械动力设备、通讯设备、办公家具及设备、电器设备、物资及损余物资网络竞价。咨询和预展:详见网站信息。预展地点:标的所在地。网络竞价平台网址:www.zonto.com; paimai. caal23. org. cn; www. che8888. com; zc-paimai. taobao. com(标的详情请登录网站查看)咨询电话:010-84935041、84935941 联系人:杨先生