

没有脚踏板的不达标电动自行车仍在销售

政策过渡期内超标电动自行车该如何治理

本报记者 李孟

5月15日,工信部组织修订的新版《电动自行车安全技术规范》(以下简称“新国标”)公布,将于2019年4月15日正式实施。一个月来,全国各地展开了对电动自行车生产、销售的管理,电动自行车治理又向前迈

消费者担忧多

“新国标”的出台让不少消费者开始担忧:自己的不达标电动自行车将会如何处理,今后是否能够继续上路?

从内容来看,“新国标”调整了车速限值、整车质量等技术指标,其中,最高车速由20公里/小时调整为25公里/小时,整车质量(含电池)由40千克调整为55千克。同时,新国标还首次明确了电动自行车的短途代步功能,并要求电动自行车应具有脚踏骑行能力。

相较之前的国标,看上去“新国标”在速度、整车质量、电池功率等标准上“放宽了要求”,但与现行标准不同,此次“新国标”属于强制性标准,消除了“非否决项”留下的漏洞。

在“新国标”从发布到正式实施之前,电动自行车的销售点现在是什么状态?中国商报记者近日走访了北京市多家电动自行车销售点,一位销售人员告诉记者,普通消费者对于车速、整车质量等并没有过多要求,但快递员和外卖员则需要续航时间更长、载重更高、车速更快的电动车,而这往往需要进行“改造”。“如果是轻型电动车一般都会增加一个电池,然后把限速调高,或者直接买电动摩托车。”这位店员说道。

记者了解到,电动自行车属于非机动车,不能在机动车道内行驶,在车速和整车重量上具有严格限制,而电动摩托车则属于机动车,需要牌照。但目前市面上的大量电动自行车在整车质量、最高速度等方面严重超出了标准规定,在外形、性能上更加接近摩托车,实质上已经属于机动车了。

尽管“新国标”已经出台,但不少消费者对此知之甚少。不少受访消费者表示自己并没有听说过“新国标”,对于电动自行车标准也并没有概念。

据了解,2018年5月15日至2019年4月14日为“新国标”的过渡期。在过渡期内,鼓励生产企业按

了一大步。以北京为例,自7月1日起,北京市将全面禁止违规电动车、电动摩托车、电动三轮四轮车、老年代步车均在禁售之列。

不过,需要关注的是,中国商报记者近日走访北京市多家电动车销售点时发现,一些不达标电动自行车仍在销售。

照规范组织生产,鼓励销售企业销售符合规范的产品,鼓励消费者购买符合规范的产品。但对于已经购买电动车的消费者来说,尽管有将电动自行车将会如何处理,今后是否能够继续上路? 近一年的过渡期,但“新国标”的出台还是让他们现在就开始担忧起来。接受采访的杨女士告诉记者,自己此前花2600元购买了一辆轻型电动自行车,车速和整车质量均符合“新国标”,但是没有安装脚踏板。一旦“新国标”实行,这样的不达标电动车将会如何处理,商家是否会进行后续的处理?对此,北京东城工商分局明确表示,对已售出的不符合相关标准的电动自行车及相关产品,消费者要求退换时不得拒绝。但一条“违规电动自行车退换货须有证明车辆不合格的检测信息”的退换货条件让杨女士再次感到了疑惑,不合格检测该由谁来检测,在“新国标”实行前能否实现退换货?

还有一个问题是,实行“新国标”后,该如何确保生产销售的电动自行车都符合标准,电动自行车的管理如何进行?从目前来看,电动自行车上牌或许将在今后推广开来。目前,全国已有多地出台了关于电动自行车牌照的相关规定,比如太原市就明确电动自行车实行实名登记上牌制度。

另据了解,北京拟立法要求电动自行车在区级公安机关交通管理部门进行登记,并在取得北京市电动自行车行驶证、号牌后方可上路行驶。未纳入产品目录的电动自行车,不得在北京市销售和登记上牌。“我们这边听到的消息是大概明年4月北京所有的电动自行车都会被要求登记上牌,届时不符合新国标的电动车将不予上牌。”一位电动车销售点店主告诉记者。

不达标电动自行车仍在销售

记者走访时发现,并非所有在售电动自行车都符合“新国标”,没有脚踏板的轻型电动自行车仍在销售。

近日,北京市工商局启动了违规销售电动自行车专项治理行动,并对电动自行车经营商户全面开展行政指导,要求经营者停止销售违规电动自行车,包括电动摩托车、电动三轮、四轮车、老年代步车。从7月起,对仍在违规销售电动自行车的商户,工商部门将依法严厉查处,情节严重的将被吊销营业执照。

中国商报记者近日走访北京多家电动自行车销售点时发现,不合规电动自行车仍在销售,甚至部分电动自行车的最高车速超过了40公里/小时,整车重量超过70千克,不少店面还在展示并出售电动摩托车。

在北京丰台区一家电动自行车销售点,不大的店面里摆放着几辆电动自行车,“如果是日常用的话,大家还是会选择轻便的小型车,这种电动摩托主要是卖给外卖员和快递员,他们每天驾驶

时间长,送餐或送快递有时间要求,对行驶速度也有更高的要求。”虽然店主告诉记者,目前销售的都是符合“新国标”的电动自行车,北京的车型都已经停止销售不合规的电动自行车了。然而,记者发现,店里销售的电动自行车虽身形较小,大部分电动自行车设计都配有脚踏板,但原本应该配齐的脚蹬却被卸掉了,只剩下脚蹬连接杆。

此外,记者咨询了多位店主,他们均表示这种没有脚踏板的电动自行车确实不符合“新国标”,“虽然没有脚蹬,但现在还能买,上路也没有问题,就是可能明年上牌照会受影响。”一位店主说道。

不止一家电动自行车销售点在销售没有脚踏板的电动自行车,即使是具有脚踏板的电动自行车,是否具备脚踏骑行功能也颇让人怀疑。记者来到西城区一家电动自行车销售点,表示想买

一辆电动自行车,店主为记者介绍了几款轻型电动自行车,当记者询问这几款是否都符合“新国标”时,店主肯定地告诉记者全部符合“新国标”,然而记者在这些电动自行车中发现,有一款电动自行车没有安装脚踏板。

面对记者的质疑,店主表示,这款电动自行车出厂就没有安装脚踏板,但在车身两侧预设了两个圆凹点,如果今后需要安装脚踏板,可以钻开两个凹点进行安装。“您现在买没事,上路也不会有人管。等明年新标准实施后您过来我们帮您装一个脚踏板,这样就符合“新国标”了。”店主说道。然而,店主所说的圆凹点位于车身偏后的位置,即使安装了脚踏板也不能正常骑行。当记者提出这样的疑问时,店主坦言确实不能骑行,“那没办法,但至少表面上看起来符合‘新国标’了。”

安徽多措并举让农民舒心卖粮

记者日前从安徽省政府召开的新闻发布会上获悉,该省6月7日在全国首家启动小麦最低收购价执行预案。目前,安徽上下正认真落实“让农民的‘粮袋子’变成‘钱袋子’”和“不出卖粮食难、不给农民‘打白条’、不让粮食受损”的要求,切实保护农民利益。

今年收购政策和预案较往年调整较大,如今年产的小麦(三等)最低收购价为每百斤115元,较去年下调了3元。同时,完善超标粮食收储机制,促进市场化收购,推广应用“智慧皖粮粮通”,强化市场监督检查,重点排查压级压价、收“人情粮”等损害农民利益等违规违纪行为,确保国家惠农政策落实到位。(本报记者 刘群)

宁夏吴忠打造传统文化文艺精品

6月8日,宁夏吴忠市大力弘扬优秀传统文化为主题的系列活动赢得了广大群众的良好反响。据悉,近年来,吴忠以弘扬时代主旋律、推进社会主义核心价值观、继承优秀传统文化为主题开展了一系列传统文化活动,打造了一批传统文化文艺精品。

据悉,吴忠市先后开展了吴忠市“红山河杯”原创春联网络征集大赛活动、吴忠市微电影征集评选活动等,每项活动都坚持以满足群众喜闻乐见的要求为导向,不断创新内容和形式,已逐渐成为吴忠市近年来文化事业发展中的一项亮点工作。今后该市将以打造更多文化文艺精品为长远目标,将优秀传统文化在创新发展的过程中逐渐打造成经久不衰的文化文艺精品。(徐兴玲 本报记者 房晓波)

三亚旅游扶贫采摘活动受热捧

日前,由三亚市旅游委、三亚市扶贫办主办的三亚首期旅游扶贫采摘活动在育才生态区展开。“通过开展采摘活动、购买农副产品等形式把乡村旅游和扶贫工作有机结合起来,可以精准帮扶贫困村民,同时带动周边其他乡村的发展。”三亚市旅游发展委员会副主任叶凯表示。

在当天的采摘活动中,市民游客分别在育才生态区的那会村百香果基地和立才居火龙果基地进行了采摘。据了解,那会村的百香果基地是该村的三个村小组共119户村民,包括23户贫困户的集体土地,村民通过共同劳动获得分红;立才居的火龙果采摘基地由该村的一位农户经营,其为立才居的五户贫困户14人免费提供技术指导 and 种苗,并吸纳了周边村民就业。(张皓 本报记者 李祥)

诺安汇利灵活配置混合基金发行

今年以来股债两市呈现出明显的分化格局,债市迎来了“小阳春”行情,而股市则出现了震荡趋势。根据WIND的数据显示,1至5月,中证综合债指数实现五连阳累计上涨3.40%,而同期上证综指下跌了6.40%。面对债市上涨的行情和低位建仓股市的良机,诺安基金于6月11日正式发行了一只能够同时布局股债两市的新基金——诺安汇利灵活配置混合基金。目前,投资者可通过各大银行、券商和诺安基金网上直销平台进行认购。

据了解,诺安汇利灵活配置混合基金在前期采用了“债为主,股为辅”的策略,其业绩比较基准为“沪深300指数收益率×30%+中证综合债指数收益率×70%”。业内人士表示,当前的债市预计是慢牛格局,股市震荡调整不止,通过主要投资债市可以获得较为稳健的票息收益,同时通过精选优质个股在低位布局的策略,又可以取得未来股市上涨的超额收益。(本报记者 蒋永霞)

限制现状

目前,全国已有多地出台关于电动自行车牌照的相关规定,北京市要求,7月起对仍在违规销售电动自行车的商户,工商部门将依法“厉查处,情节严重的将被吊销营业执照。山西太原明确电动自行车实行实名登记上牌制度。

过渡期

2018年5月15日至2019年4月14日为“新国标”的过渡期。

强制性“新国标”

从内容来看,“新国标”调整了车速限值、整车质量等技术指标,最高车速由20公里/小时调整为25公里/小时,整车质量(含电池)由40千克调整为55千克。首次明确了电动自行车的短途代步功能,并要求电动自行车应具有脚踏骑行能力。

消费者困惑:

1. 新买不久但不达标电动自行车将会如何处理,还能继续上路吗?
2. 不合格车辆由谁来检测,在哪儿检测?
3. 在“新国标”实行前能否实现退换货?
4. 电动自行车实名登记上牌如何操作?

电动自行车治理 迈出实质性步伐

生态旅游发展提速 黑龙江森林资源优势凸显

本报记者 潘广福

近日,在2018中国黑龙江国际生态旅游峰会暨“迷人的哈尔滨之夏”旅游文化时尚活动开幕式上,中国生态文明研究与促进会生态旅游分会、国家智慧旅游重点实验室分别发布了《中国生态旅游发展报告》(以下简称发展报告)和《中国生态旅游大数据报告》(以下简称大数据报告)。报告对我国生态旅游资源和消费市场进行了系统研究,黑龙江

省在七个资源维度总量上排名全国第三。在森林资源维度上,黑龙江省的国家级自然保护区数量与国家级森林公园数量及面积均排名全国第一,荣登“森林之冠”。

据悉,发展报告由中国生态文明研究与促进会生态旅游分会牵头编制,对国内生态旅游资源进行了“摸底式”的系统盘点,是我国第一部生态旅游发展报告。该报告显示,从国家生态旅游示范区、国家级自然保护区、国家森林公园、国家地质

公园、国家湿地公园、国家水利风景区、国家风景名胜区等七个生态资源维度进行评估,其中,黑龙江省在七个资源维度总量上排名全国第三,国家级森林公园数量及面积均排名全国第一,国家级自然保护区数量排名全国第一,国家湿地公园的数量和面积均位列全国第四,国家地质公园的数量位列全国第十、面积居全国第六。

作为全国生态示范省,黑龙江全省森林面积为2128万公顷,具有全

国最大的连片森林,近一半面积被森林所覆盖。今夏,黑龙江省提出了“大森林里的小夏天”的营销主题,重点推广大兴安岭、小兴安岭和张广才岭等三大核心森林带和整体生态化的旅游资源,全力将“绿水青山”转化为“金山银山”。

而大数据报告则采取大数据抽样分析的方式,通过“5W1H分析法”对游客进行画像。报告截取了2017年5月1日至5月15日、2017年6月1日至8月31日、2017年10月1日至10

月15日三个时间段,以主要生态旅游景区的1537万份生态旅游消费者数据为基础,从生态旅游游客群的消费偏好出发,全面洞察了我国生态旅游行业市场现状和未来趋势。报告显示,黑龙江、江西、贵州等省份的生态资源对一线城市游客的吸引力最强;在前往黑龙江、内蒙古和山东的游客中,拥有车辆的比例最高;游客对高端消费品的偏好、出境旅游的占比、重游率的占比以及旅游黏性的高低,黑龙江都位列前三。

江苏张家港农村商业银行股份有限公司 债权转让公告

本行与江苏资产管理有限公司签署《债权转让合同》《分户债权转让协议》,将本行及其下属机构在编号为农商行高流借字[2013]第(380291)号《最高额流动资金借款合同》项下享有的所有债权,包括但不限于借款本金及相应利息、违约金、实现债权的费用,其他应付款,已依法转让给江苏资产管理有限公司,该等债权对应的借款合同、担保合同及相应生效法律文书项下的全部权利也已依法转让给江苏资产管理有限公司。本行特公告通知与该等债权有关的借款人、担保人及其他相关人员上述信贷资产转让的事实。上述信贷资产转让后,由江苏资产管理有限公司行使债权人及担保债权人的一切权利。

特此公告

江苏张家港农村商业银行股份有限公司
2018年6月14日