



◀大桥主塔高325米,是世界上最高的公铁两用斜拉桥主塔;主跨1092米,是世界跨度最大的公铁两用斜拉桥。



桥梁建设再创“世界之最”

日前,随着长14米、宽35米、高16米、重达907吨的首节钢桁梁成功吊装至沪通长江大桥主航道桥28号墩主塔横梁之上,沪通长江大桥——这座世界最大跨度公铁两用斜拉桥主桥开始架梁。该桥是我国沿海铁路大通道的沪通铁路控制性工程,大桥北接南通、南连张家港,全长约11公里。为满足长江下游通航、河势等诸多要求,大桥主桥采用双塔三索面钢桁梁斜拉桥结构形式,其主跨达1092米,建成后将成为世界最大跨度公铁两用斜拉桥。

据介绍,沪通长江大桥在工程规模、施工难度等方面创造了诸多中国乃至世界之最:大桥主塔高325米,采用钻石型混凝土结构,是世界最高公铁两用斜拉桥主塔;主塔基础采用倒圆角的矩形沉井基础方案,其平面面积达5100

平方米,相当于12个篮球场的面积之和,是世界上规模最大的桥梁沉井结构。

此外,桥址地处长江入海口附近,航道繁忙,往来船舶众多,水文条件复杂,主航道桥钢梁架设计创新性地采用大节段钢桁梁整体制造、浮运、架设技术,突破了杆件散拼的传统工艺,为世界上首次采用。该工艺减少了水上吊装作业次数,提高了钢梁架设施工效率,缩短了占用航道时间,体现了世界钢桥施工“工厂化、装配化”发展的方向。

沪通长江大桥主桥钢梁共164个节段,预计将于2019年10月完成。大桥建成后,将进一步完善“长三角”地区交通路网,对促进当地经济社会一体化发展具有重要意义。

CNSPHOTO 提供



◀大桥主桥钢梁共164个节段,预计2019年10月完工。



◀大桥北接南通、南连张家港,全长约11公里。



◀大桥建成后,将成为沿海重要的铁路、公路过江通道。



▲大桥主跨首节段钢梁架完成,标志着世界首次大节段钢桁梁吊装取得了成功。